



Transierra

Sector Hidrocarburos

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

INICIAL 2025



Antecedentes de la Empresa



YPFB TRANSIERRA S.A. es una empresa boliviana que opera el Gasoducto Yacuiba – Río Grande (GASYRG), con una longitud de 432 km, 32” de diámetro y una capacidad de transporte de 26 MMmcd que permite transportar de manera ininterrumpida gas natural producido en los campos más importantes del país.

De esta forma YPFB cumple oportunamente con la atención del mercado interno, el abastecimiento a las plantas de separación de líquidos y sus compromisos con mercados de exportación. Nuestro sistema consolida un activo fundamental en la red de gasoductos del país que a su vez permite la integración regional con los mercados de Brasil y Argentina.



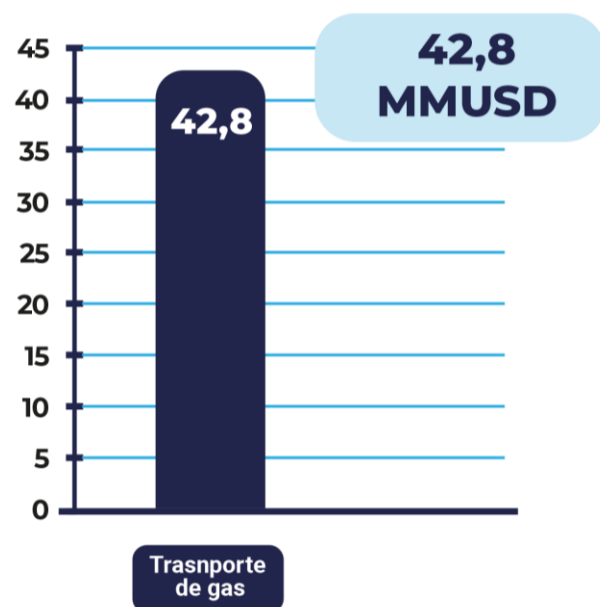
MISIÓN

Transportamos gas natural de manera eficiente, segura y confiable, impulsando el desarrollo de Bolivia y la región mediante una gestión responsable y sostenible.

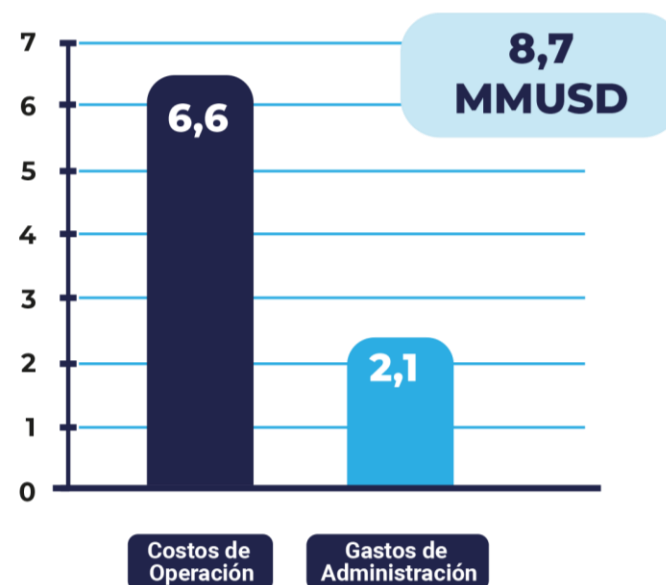
VISIÓN

Ser una empresa referente en la integración y desarrollo energético regional, destacando por su eficiencia, sostenibilidad e innovación.

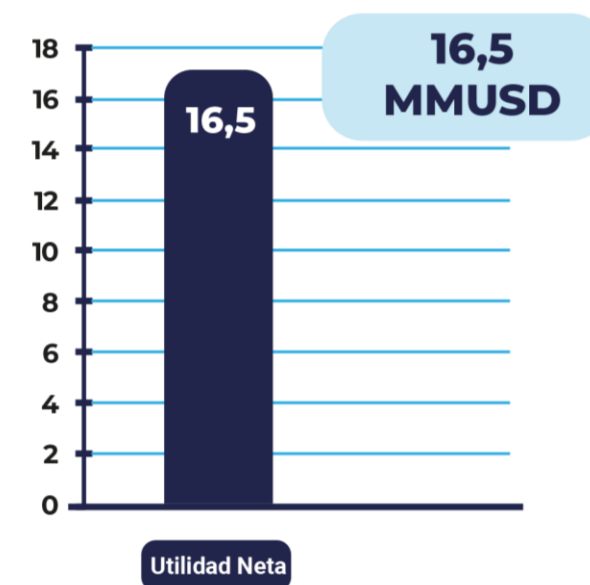
INGRESOS OPERATIVOS (MMUSD)



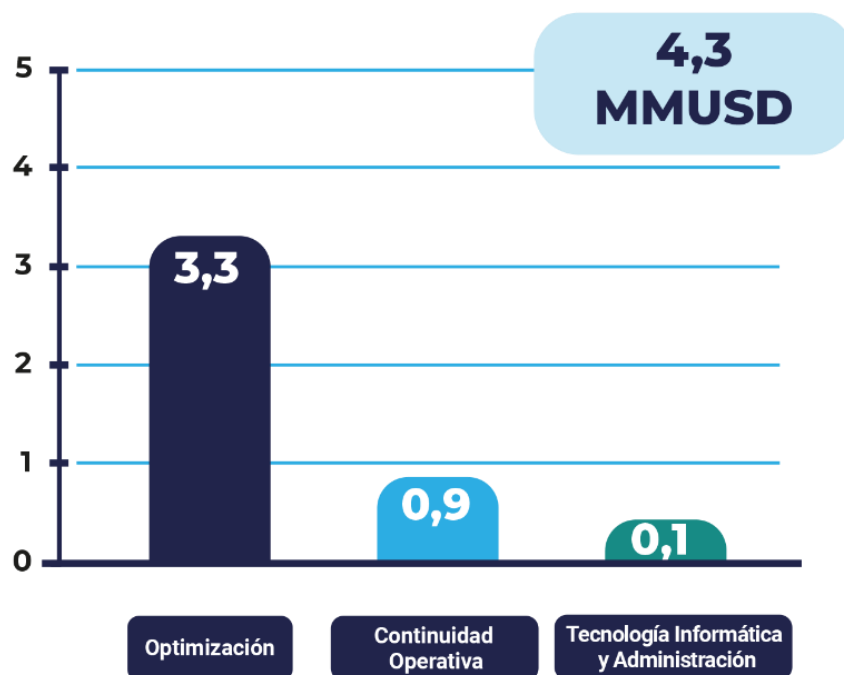
GASTOS OPERATIVOS (MMUSD)



UTILIDAD NETA (MMUSD)



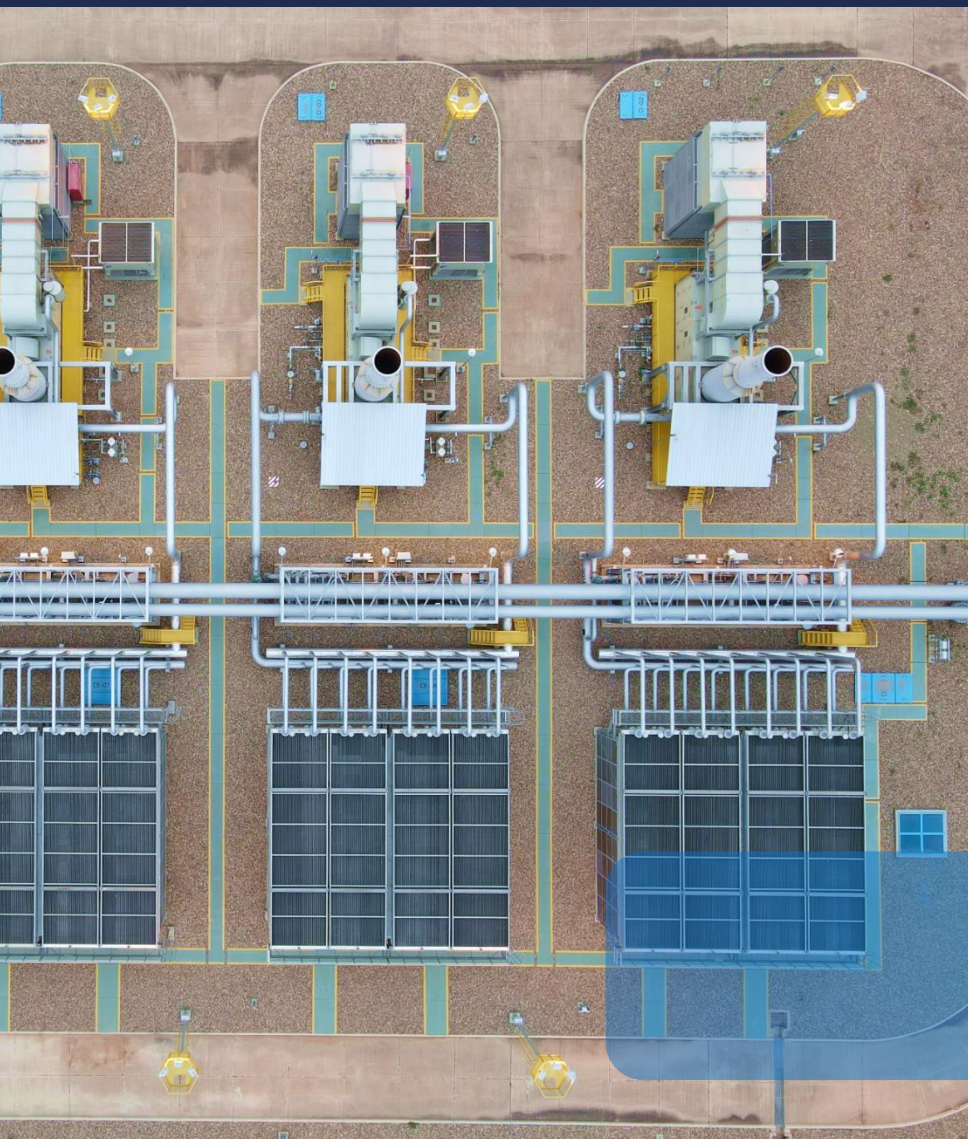
INVERSIÓN DE CAPITAL (MMUSD)



Inversiones orientadas a garantizar la continuidad operativa de nuestro gasoducto con el fin de mantener un índice de disponibilidad del 100%



PROYECTOS DE INVERSIÓN DE CAPITAL



Actualización Red Control ECV

Objetivo: Actualizar el sistema de comunicación de la Estación de Compresión de Villa Montes, renovando el cableado de red y equipos de comunicación desde el PLC Control de Planta hasta los Turbocompresores, la Estación de Medición, y la Sala de CCM. Esto mejorará la confiabilidad operativa, el diagnóstico y resolución de problemas en las actividades de mantenimientos.

Presupuesto programado para la gestión 2025
USD 208.000



Migración Sistema de Monitoreo GASYRG

Objetivo: Optimización de la transferencia de datos desde las estaciones hacia Control del Sistema en Santa Cruz para operación y monitoreo remoto unificado con el sistema de visualización de YPFB-Transporte en un entorno de HMI con Aveva-Intouch (antes Wonderware) mejorando las actuales aplicaciones tanto para visualización local en las estaciones de compresión como para visualización, control remoto de las estaciones de medición y operatividad de las válvulas de seguridad a lo largo del GASYRG.

Presupuesto programado para la gestión 2025
USD 182.147



Profundización Margen Norte Cruce Río Pilcomayo

Objetivo: Asegurar la integridad del GASYRG en el margen norte del cruce del Río Pilcomayo, realizando la profundización a 9 m de 1 km de tubería, con el fin de evitar daños que pudiera afectar la disponibilidad del sistema GASYRG debido a la crecida constante del Río Pilcomayo.

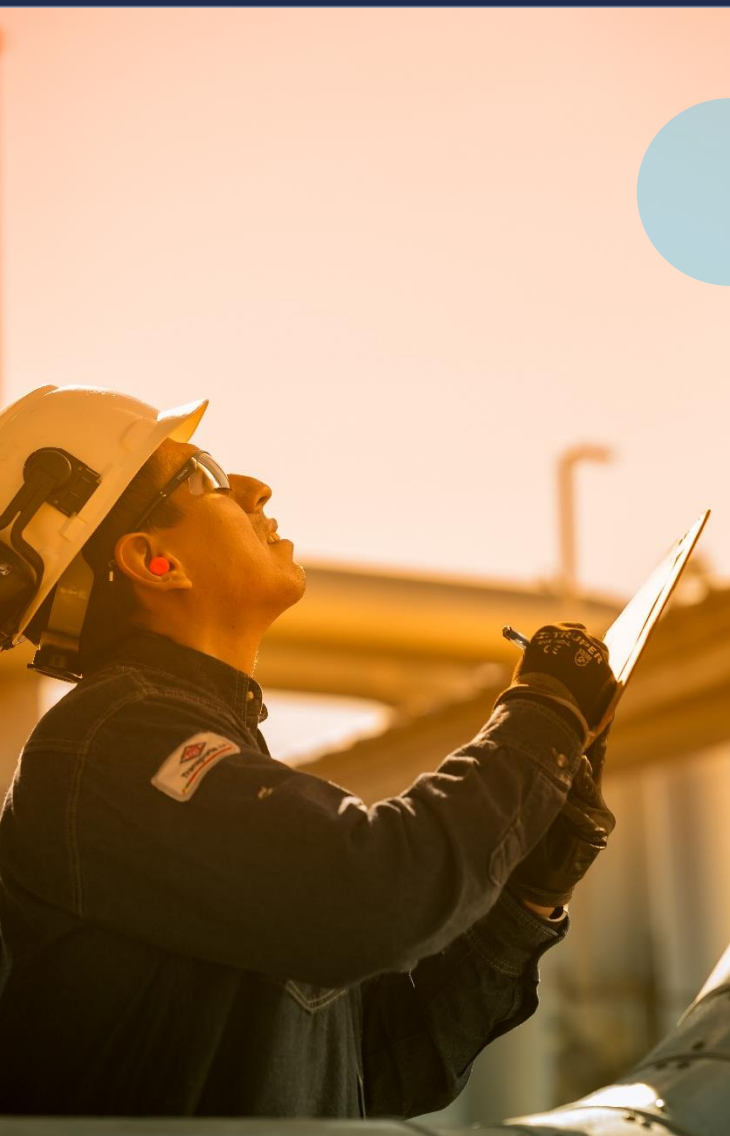
Presupuesto programado para la gestión 2025
USD 2.584.351



Operación Remota Estaciones

Objetivo: Desarrollar la ingeniería para la operación remota de equipos principales de las Estaciones de Compresión del GASYRG. Esto permitirá contar con información del estado actual de la operación, que se realiza de forma local, y lo que se requiere realizar para llegar a la operación remota.

Presupuesto programado para la gestión 2025
USD 193.484



Contar con **nuevo marco de gobernanza** que permitan tener una mejor visión estratégica orientada al Desarrollo de Nuevos Negocios que se traducen finalmente en ingresos adicionales.

Mantener la flexibilidad operativa para lograr **sostenibilidad en los volúmenes transportados** de gas natural producido en Bolivia.

Capturar volúmenes de gas en tránsito desde argentina para el mercado brasileiro.



Afrontar de manera resiliente las restricciones financieras para los pagos a proveedores de bienes/servicios en el exterior en moneda extranjera, enmarcados en la optimización de costos.

Actualizar los contratos en firme considerando la nueva configuración del sistema y los volúmenes esperados de producción nacional y gas en tránsito.

Identificar y desarrollar **nuevas fuentes de ingreso** bajo el marco de los nuevos estatutos de la empresa.



Transierra

GRACIAS