



CIRCULAR N° 1

INVITACIÓN A COTIZAR No. 5000004701

“INGENIERÍA PARA EL PROYECTO “FLEXIBILIZACIÓN ECV”

A todas las empresas interesadas en participar en nuestra IC 5000004701:

En atención a consultas realizadas e iniciativa propia de YPFB TRANSPORTE S.A. y de acuerdo a lo estipulado en la IC, Numeral 9. ACLARACIONES Y ENMIENDAS, mediante la presente procedemos aclarar lo siguiente:

Consulta N° 1

1. Solicitamos nos puedan facilitar el PFD y P&ID's actualizados de la ECV para analizar el proceso y ver la mejor alternativa de interconexión y así poder tener más claro el alcance antes de la presentación de la oferta.

Respuesta. - Se adjunta P&ID's actualizados.

2. En el pliego no se indica que sea necesaria la presencia de un supervisor SSMS40, favor confirmar que no será necesario durante las actividades de relevamiento multidisciplinario y topográfico.

Respuesta. - Se confirma que no es necesario la presencia de un SSMS40 ya que el servicio es para la elaboración de ingeniería. Por favor remitirse al alcance indicado en los TDRs.

3. En el pliego no se indica la presencia de paramédico ni ambulancia, favor confirmar que no será necesario durante las actividades de relevamiento multidisciplinario y topográfico.

Respuesta. - Se confirma que no es necesario la presencia de paramédico ni ambulancia ya que el servicio es para la elaboración de ingeniería. Por favor remitirse al alcance indicado en los TDRs.

4. Consultamos si es posible realizar un sobrevuelo con Drone sobre la estación durante las actividades de relevamiento, esto con la finalidad de mejorar la calidad de información para la elaboración de la ingeniería.

Respuesta. - Se confirma que se puede realizar un sobre vuelo con drone para el fin que indica en su consulta.

5. Necesitamos que nos confirmen los tiempos de revisión de la documentación, tanto para documentos (Hojas de Datos, Memorias de cálculo, etc.), como para planos, ya que el cumplimiento de estos tiempos será fundamental para poder cumplir con el plazo del proyecto.

Respuesta. - Los tiempos de revisión no deben pasar los 5 días calendario.

6. Necesitamos que nos confirmen el tiempo de revisión de la carpeta de inicio de obra.

Respuesta. - La revisión de la carpeta de inicio de obra será revisado en un plazo no mayor a los 5 días hábiles.



7. Consultamos si cuentan con hoteles aprobados por YPFB Transierra en Villamontes, y nos faciliten un listado para poder utilizar uno de esos establecimientos durante los trabajos de campo. ¿En caso de que no, el hotel que seleccionemos para el hospedaje del personal tiene que cumplir con algún requisito en particular?

Respuesta. - El presente proceso es para el servicio de ingeniería, por lo que no se considera habilitación de campamento. Por favor remitirse al alcance indicado en los TDRs.

8. Respecto a las tuberías enterradas, confirmar si será necesario realizar sondeos o se podría trabajar con detector de metales para su ubicación.

Respuesta. - Para la elaboración de la ingeniería se recomienda realizar sondeos para determinar la ruta de las tuberías para lograr el objetivo.

9. Consultamos si cuentan con estudios de suelo realizados en la planta para tomarlos como referencia para analizar el terreno a excavar.

Respuesta. - Se cuenta con estudio de suelos el cual se proporcionará a la empresa adjudicada para que se tome como referencia en la elaboración de la ingeniería.

10. Consultamos si cuentan con estudios de resistividad del terreno en la planta ya que habrá que realizar intervenciones al sistema de aterramiento y protección catódica.

Respuesta. - Se cuenta con estudio de resistividad el cual se proporcionará a la empresa adjudicada para que se tome como referencia en la elaboración de la ingeniería.

Solicitamos a su empresa, tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 30 de septiembre de 2024